

Información sobre el archivo

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Nombre del archivo | Alella12012013.TRK |
| Formato | compegps |
| Puntos de track analizados | 1421 |

Información general

| | |
|---------------------------|--------|
| Distancia total | 37,302 |
| Desn. de subida acumulado | 1071 |
| Desn. de bajada acumulado | 1065 |
| Altura máxima | 496 |
| Altura mínima | 71 |

| Subidas | Km | % del total | Observaciones |
|----------------------|-------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5% | 8,188 | 21,95 | |
| Entre el 5 y el 10% | 6,149 | 16,48 | |
| Entre el 10 y el 15% | 2,38 | 6,38 | |
| Entre el 15 y el 30% | 0,653 | 1,75 | |
| Errores de track | 0,103 | 0,27 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 17,37 | 46,57 | Tras corregir errores |
| Ratio de subida | | 6,16 | |

| Bajadas | Km | % del total | Observaciones |
|---------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 16,605 | 44,52 | |
| Errores de track | 0,095 | 0,24 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 16,605 | 44,52 | Tras corregir errores |
| Ratio de bajada | | 6,42 | |

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano | Km | % del total | Observaciones |
|-------------------|-------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 3,305 | 8,86 | |

| Tiempos | Km | Observaciones |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total | 5:58:31 | |
| Tiempo llaneando | 0:16:05 | |
| Tiempo subiendo | 2:19:03 | |
| Tiempo bajando | 1:13:22 | |
| Tiempo parado | 2:09:52 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades | Km/h | Observaciones |
|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Velocidad media | 9,79 | Descontado tiempo parado |
| Velocidad media total | 6,24 | |
| Velocidad máxima | 43,85 | Sostenida varios puntos de track |

Fiabilidad del índice IBP 84 % = B

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 75 % / Carretera 25 % = A

IBP 85 BA*

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

