

**Información sobre el archivo**

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Nombre del archivo         | Dosrius28072012.TRK |
| Formato                    | compegps            |
| Puntos de track analizados | 1659                |

**Información general**

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Distancia total           | 43,802  |
| Desn. de subida acumulado | 1204,33 |
| Desn. de bajada acumulado | 1215,35 |
| Altura máxima             | 625,96  |
| Altura mínima             | 143,37  |

| Subidas              | Km            | % del total  | Observaciones                  |
|----------------------|---------------|--------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5%   | 9,238         | 21,09        |                                |
| Entre el 5 y el 10%  | 5,99          | 13,67        |                                |
| Entre el 10 y el 15% | 2,764         | 6,31         |                                |
| Entre el 15 y el 30% | 0,85          | 1,94         |                                |
| Errores de track     | 0,081         | 0,18         | Descartados en IBP y en perfil |
| <b>Total*</b>        | <b>18,842</b> | <b>43,02</b> | Tras corregir errores          |
| Ratio de subida      |               | 6,39         |                                |

| Bajadas             | Km           | % del total  | Observaciones                  |
|---------------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 19,68        | 44,93        |                                |
| Errores de track    | 0,032        | 0,07         | Descartados en IBP y en perfil |
| <b>Total*</b>       | <b>19,68</b> | <b>44,93</b> | Tras corregir errores          |
| Ratio de bajada     |              | 6,18         |                                |

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano             | Km   | % del total | Observaciones |
|-------------------|------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 5,27 | 12,03       |               |

| Tiempos          | Km      | Observaciones   |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total     | 6:33:30 |   |
| Tiempo llaneando | 0:23:52 |   |
| Tiempo subiendo  | 2:15:09 |   |
| Tiempo bajando   | 1:11:10 |   |
| Tiempo parado    | 2:43:19 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades           | Km/h  | Observaciones                    |
|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Velocidad media       | 11,42 | Descontado tiempo parado         |
| Velocidad media total | 6,68  |                                  |
| Velocidad máxima      | 45,2  | Sostenida varios puntos de track |

Fiabilidad del índice IBP 100 % = A

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 73 % / Carretera 27 % = A

**IBP 95 AA\***

\*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

\*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

