

| Información sobre el archivo | |
|------------------------------|-----------------------|
| Nombre del archivo | Torrentbo02022013.TRK |
| Formato | compegps |
| Puntos de track analizados | 1676 |

| Información general | |
|---------------------------|--------|
| Distancia total | 43,387 |
| Desn. de subida acumulado | 1023 |
| Desn. de bajada acumulado | 1023 |
| Altura máxima | 467 |
| Altura mínima | 4 |

| Subidas | Km | % del total | Observaciones |
|----------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5% | 7,383 | 17,02 | |
| Entre el 5 y el 10% | 3,889 | 8,96 | |
| Entre el 10 y el 15% | 1,909 | 4,4 | |
| Entre el 15 y el 30% | 1,57 | 3,62 | |
| Errores de track | 0,164 | 0,37 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 14,752 | 34 | Tras corregir errores |
| Ratio de subida | | 6,94 | |

| Bajadas | Km | % del total | Observaciones |
|---------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 19,177 | 44,2 | |
| Errores de track | 0,102 | 0,23 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 19,177 | 44,2 | Tras corregir errores |
| Ratio de bajada | | 5,34 | |

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano | Km | % del total | Observaciones |
|-------------------|-------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 9,458 | 21,8 | |

| Tiempos | Km | Observaciones |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total | 6:20:15 | |
| Tiempo llaneando | 0:32:38 | |
| Tiempo subiendo | 2:04:08 | |
| Tiempo bajando | 1:16:15 | |
| Tiempo parado | 2:27:14 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades | Km/h | Observaciones |
|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Velocidad media | 11,17 | Descontado tiempo parado |
| Velocidad media total | 6,85 | |
| Velocidad máxima | 36,42 | Sostenida varios puntos de track |

Fiabilidad del índice IBP 82 % = B

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 76 % / Carretera 24 % = A

IBP 97 BA*

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

